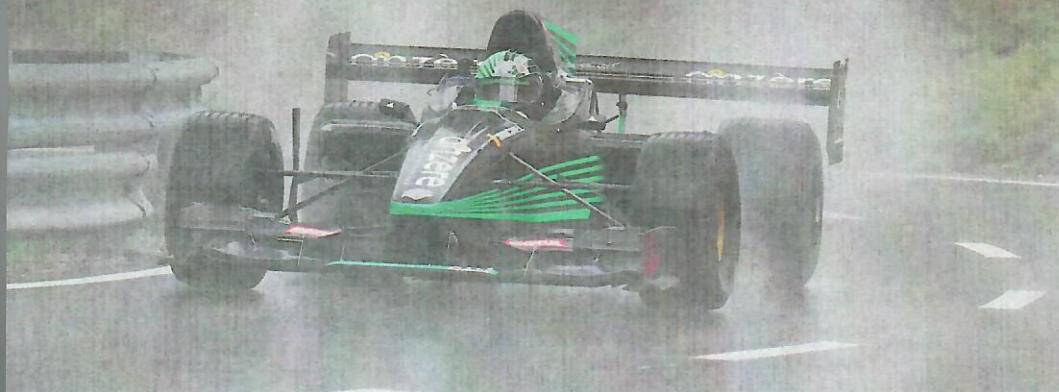


Panique dans le brouillard d'Anzère



Le Valaisan Eric Berguerand tient, avec son père Louis, (81 ans), un garage dans la banlieue de Martigny. Louis a eu un accident à Anzère.



CS MONTAGNE Même s'il n'est pas resté aussi cool qu'à l'accoutumée, le Valaisan Berguerand s'est tout de même démarqué à l'occasion de la course de côte d'Ayent-Anzère.

Werner J. Haller

Pour Berguerand, la course de côte d'Ayent-Anzère disputée quasi à domicile le 28 juillet dernier ne fut pas de tout repos; non seulement le Valaisan dut-il composer avec un adversaire de taille, en l'occurrence Marcel Steiner, premier avec une avance de 16/100e à l'issue de la première manche, mais il fallut également faire avec la pluie et le brouillard qui rendèrent la visibilité exécrable. «Les conditions étaient vraiment précaires», nous confia-t-il en fin de course. Mais ce fut surtout l'état de son père, Louis Berguerand, qui occupa les pensées du vainqueur des quatre premières manches; au volant de

sa Formule Renault, le senior de 81 ans, qui travaille dans un garage avec son fils dans la banlieue de Martigny, a subi une fracture ouverte du bras lors de sa sortie de route. «Je suis heureux que mon père s'en soit plutôt bien tiré», soufflait un Eric manifestement soulagé après avoir bouclé ses deux runs. Après une interruption de course (la première montée de course fut annulée en raison des mauvaises conditions climatiques) qui mit à fleur de peau les nerfs des pilotes, le Valaisan avait tout misé sur la deuxième manche. Lors de celle-ci, il reprit plus de cinq secondes à son sempiternel adversaire, Steiner! Quant à la troisième place, elle fut décrochée par Joël Volluz. L'homme faisait à Anzère sa première apparition de la saison. «Je suis content que la voiture soit restée intacte», déclarait le pilote de l'Osella FA30.

Toute les séries ont une fin

Encore vaincu lors de ce championnat de la montagne, Eric Berguerand semble avoir toutes les cartes en main pour décrocher son sixième titre de champion de Suisse. Effectivement, après quatre

manches sur huit, le Valaisan est en tête au classement général avec 106 points. 26 points derrière, on retrouve le tenant du titre, Marcel Steiner. Le Bernois a toutes les chances de mettre un terme à la série de victoires du dominateur dans 15 jours, lors de la course de côte de St-Ursanne-Les Rangiers. En effet, comme à l'accoutumée, Berguerand n'alignera pas sa monoplace au départ dans le Jura. En cause, son grave accident lors des essais en 2007. Depuis, il ne s'est pas passé une année sans que Berguerand ne manque la mythique course de côte jurassienne. «J'ai passé un an à l'hôpital. Tout était cassé», rappelait-il début juin, lors d'une interview accordée à l'ASS. Cela dit, même une victoire de Steiner ne changerait pas grand-chose au classement final, les règles du championnat annulant le plus mauvais résultat de la saison. ●

Crowdfunding pour Wüthrich

«Pour moi, l'aventure est définitivement terminée», déclarait Simon Wüthrich la semaine dernière. Sa saison de course automobile littéralement éclatée à l'occasion de la course de côte de Reitnau, en juillet dernier. Ce jour-là, le Bernois a roulé sur une flaque d'huile, avant de dérapé, envoyant sa Golf II Turbo dans un élément en béton à une vitesse d'environ 160 km/h. De cet épisode, Wüthrich est ressorti furieux qu'aucun commissaire de piste ne lui ait signalé la fuite d'huile (RA 27/2019).

Les dommages occasionnés à la voiture de course sont considérables: «A l'avant, une partie du châssis a été pliée, en plus du flanc totalement détruit de la voiture.»

Il va falloir à Wüthrich beaucoup d'argent pour remettre sa voiture en état. Fin juillet, l'homme a donc eu recours au crowdfunding, autrement dit au financement participatif. «Je me suis donné 15000 Fr. comme objectif – au bout de quatre jours seulement, j'avais déjà cette somme», nous expliquait-il, satisfait. «Nous nous occuperons de la mécanique, c'est-à-dire du moteur, durant les mois d'hiver.» Wüthrich est persuadé qu'il parviendra à réunir la somme qu'il lui manque au cours des derniers jours de récolte. «Le dommage matériel est sans doute de l'ordre de 25000 Fr. Si l'on y ajoute la main d'œuvre, on devrait déjà être dans les 50000 francs.» WHJ



Du pain sur la planche: Simon Wüthrich remet sa VW Golf II en état après son accident de Reitnau, en juillet dernier.

RÉSULTATS

CS Montagne à Ayent-Anzère (VS), 4e manche (sur 8). Longueur du tracé: 3,5 km. Dénivelé: 319 m.

Classement général: 1. Eric Berguerand (Charraz VS), Lola FA99, 3'22"176. 2. Marcel Steiner (Oberdiessbach BE), LohArt/Mugen LA01, 3'27"153. 3. Joël Volluz (Le Châble VS), Osella FA30, 3'27"259. 4. Roger Schnellmann (Wangen SZ), Mitsubishi Evo 8 J-Spec, 3'36"434. 5. Thomas Amweg (Seengen AG), Lola Evo 8 J-Spec, 3'37"005. 6. Robin Faustini (Suh AG), Reynard K01 Mugen, 3'38"021. 7. Simon Hugentobler (Suh AG), Reynard 97D Mugen, 3'38"501. 8. Frédéric Neff (Moutier BE), Porsche 986 GT3 R, 3'47"457. 9. Michel Zemp (Langnau BE), Norma M20FC, 3'47"905. 10. Henri Schmidt (Pruntrut JU), Formule Renault 2.0 Caparo, 3'57"407. 11. Mario Bertocchi (Melano TI), BMW E36, 3'57"652. 12. Daniel Kammer (Latterbach BE), Honda Civic, 3'58"656. 13. Martin Bürki (Uetendorf BE), MB Polo, 3'59"552. 14. Christian Balmer (Wilderswil BE), Tatuus F1, 4'01"027. 15. Nicolas Gérard (Forel VD), Ford Escort, 4'02"090. 16. Hermann Bollhalder (Wattwil SG), Opel Speedster Ego, 4'02"537. 17. Bruno Sawatzki (Frimsen SG), Porsche 997 Cup, 4'02"912. 18. Fabrice Jolidon (Rocourt JU), Osella PA20S, 4'03"154. – 193 pilotes au départ, 164 classés.

Classement par catégorie. – Historique jusqu'à 1600 cm³: 1. Walter Pauli (Murtlen FR), Alpine A110 1300S, 4'47"239. – Historique jusqu'à 2000 cm³: 1. Heribert Baeriswyl (Tafers FR), Alpine Renault A310/4 GR4, 4'36"894. – Historique jusqu'à 4000 cm³: 1. Andreas Burkart (Rain LU), Talbot-Lago T150C, 6'25"913. – Historique au-dessus de 4000 cm³: 1. Alain Pfefferli (Arbaz VS), Porsche 935 Turbo, 4'21"718. – GT jusqu'à 4000 cm³: 1. Nicolas Bührer (Biel BE), Porsche 911 GT3, 4'14"051. – Supersérie SS jusqu'à 2000 cm³: 1. Raphaël Feigenwinter (Therwil BL), Honda Integra Type R, 4'21"698. – SS au-dessus de 2000 cm³: 1. Ivan Kilchenmann (Sonceboz BE), Ford Fiesta ST, 4'55"229. – SS Compétition jusqu'à 3000 cm³: 1. Oské Kuhn (Zürich), Peugeot 308 GTI, 4'45"821. – SS Comp. jusqu'à 5000 cm³: 1. Benedikt Kargl (Triengen LU), Ford-CNG-Technik Focus RS, 4'37"964. – SS Comp. au-dessus de 5000 cm³: 1. Andy Feigenwinter (Reinach AG), Lotus Exige 430 cup, 4'06"161. – N/VSN jusqu'à 3500 cm³: 1. Joe Halter (Ennetmoos NW), Mitsubishi Lancer Evo 7, 4'04"686. – A/ISA/R2/R3 jusqu'à 1600 cm³: 1. Yves Bracelli (Veytaux VD), Peugeot 106 GTI, 4'17"579. – A/ISA/R3 jusqu'à 2000 cm³: 1. Fabien Sippel (Le Vaud VD), Honda Civic Type R, 4'21"990. – A/ISA/R3 au-dessus de 2000 cm³: 1. Heinz Christen (Grünenmatt BE),

Abarth 500, 4'32"842. – Interswiss IS jusqu'à 1400 cm³: 1. Stephan Moser (Düdingen FR), Toyota Yaris, 4'23"936. – IS jusqu'à 1600 cm³: 1. Stephan Burri (Milkens BE), VW Polo, 4'06"142. – IS jusqu'à 2000 cm³: 1. Patrick Vallat (Bure JU), VW Golf, 4'03"523. – IS jusqu'à 2500 cm³: 1. Urs Banz (Schachen LU), Opel Ascona B 16V, 4'06"723. – IS jusqu'à 3500 cm³: 1. Nicolas Gérard (Forel VD), Ford Escort, 4'02"090. – IS au-dessus de 3500 cm³: 1. Frédéric Neff (Moutier BE), Porsche 996 GT3 R, 3'47"457. – Voiture de production E1 jusqu'à 1400 cm³: 1. Beat Rohr (Oberhofen BE), Audi 50 MLP, 4'22"721. – E1 jusqu'à 1600 cm³: 1. Martin Bürki (Uetendorf BE), MB Polo, 3'59"552. – E1 jusqu'à 2000 cm³: 1. Daniel Kammer (Latterbach BE), Honda Civic, 3'58"656. – E1 jusqu'à 2500 cm³: 1. Diego Bernhard (Lonsse TI), Opel Kadett, 4'06"779. – E1 jusqu'à 3000 cm³: 1. Hermann Bollhalder (Wattwil SG), Opel Speedster Ego, 4'02"537. – E1 jusqu'à 3500 cm³: 1. Mario Bertocchi (Melano TI), BMW E36, 3'57"652. – E1 au-dessus de 3500 cm³: 1. Roger Schnellmann (Wangen SZ), Mitsubishi Evo 8 J-Spec, 3'36"434. – Sport-Voiture de production, CN jusqu'à 2000 cm³: 1. Xavier Vermelle (Saignelégier JU), Norma Honda M20F, 4'07"983. – CN au-dessus de 2000 cm³: 1. Jean-Pierre Bovier (Vex VS), Osella BMW, 4'12"092. – E2 Sportcars

jusqu'à 2000 cm³: 1. Michel Zemp (Langnau BE), Norma M20FC, 3'47"805. – E2 au-dessus de 2000 cm³: 1. Marcel Steiner (Oberdiessbach BE), LohArt/Mugen LA01, 3'27"153. – E2 Singlesseater jusqu'à 1600 cm³: 1. Victor Darbellay (Salvan VS), Arcobaleno SS1000, 4'12"935. – E2 Singlesseater jusqu'à 2000 cm³: 1. Henri Schmidt (Pruntrut JU), Formule Renault 2.0, 3'57"407. – E2 Singlesseater jusqu'à 3000 cm³: 1. Eric Berguerand (Charraz VS), Lola FA99, 3'22"176. – Juniors: Rico Thomann (Winterthur ZH), Toyota GT86, 4'31"036. – Régional: 1. Roberto Nicola (Penthelaz VD), Peugeot 205, 3'53"874. Coupe des marques. – Renault Classic Cup: 1. Philipp Krebs (Uetendorf BE), Clio, 4'06"306. 2. Michael Schläpfer (Teufen AR), Clio II Cup, 4'13"387. Classement CS Montagne. – Voiture de course: 1. Berguerand, 106 points. 2. Steiner 80. 3. Faustini 57. 4. Amweg 48. 5. Balmer 41. – Voiture de tourisme: 1. Andy Feigenwinter (Reinach AG) 79. 2. Schnellmann 75. 3. Joe Halter (Ennetmoos NW) 52. 4. Jörg Ochsenr (Oberhallau SH) 49. 5. Nicola Pankhauer (Latterbach BE) 48. – Juniors: 1. Thomann 40. 2. Pascal Siegrist (Stregelbach AG) 27. 3. Gianluca Forcella (St. Moritz GR) 25. Prochaine manche: St-Ursanne-Les Rangiers JU, 17 et 18 août.